

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30575

10 juni

2016

Verkeersbesluit van burgemeester en wethouders d.d. 10juni 2016



Betreft: Het instellen van eenrichtingsverkeer op de nieuw aan te leggen weg, die een verbinding vormt tussen De Kwekerij (kern Akersloot) en de ten zuiden hiervan te realiseren woningen (project Startingerweg , woonfase 1)

Motivering

In het kader van het project Startingerweg (woonfase 1) wordt een nieuwe weg gerealiseerd, die een verbinding vormt tussen De Kwekerij en de ten zuiden hiervan te realiseren woningen. Langs deze weg liggen haaksparkeervakken. In het kader van de bestemmingsplanprocedure hebben bewoners van De Kwekerij verzocht om op deze weg eenrichtingsverkeer in te stellen, waarbij uitsluitend rijden van noord naar zuid is toegestaan. Beoogd doel van deze maatregel is het voorkomen dat koplampen van auto's in de bestaande woningen langs De Kwekerij naar binnen schijnen, waardoor het woongenot wordt aangetast. Als reactie op deze zienswijze heeft de gemeente aangegeven hiervoor een verkeersbesluit in procedure te brengen. Deze weg wordt in de tweede helft van 2017 in gebruik genomen.

Doelstelling

Met het nemen van deze maatregel wordt de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade beperkt (artikel 2 lid 2 onder a van de Wegenverkeerswet 1994).

Wettelijk kader

De nieuw aan te leggen weg, die een verbinding vormt tussen De Kwekerij (kern Akersloot) en de ten zuiden hiervan te realiseren woningen, wordt na oplevering overgedragen aan de gemeente. De weg is dan in onderhoud en beheer van de gemeente.

Ingevolge artikel 15, lid 1 Wegenverkeerswet 1994 geschiedt de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit

Ingevolge artikel 15, lid 2 Wegenverkeerswet 1994 geschieden maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Castricum. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling CWV, die dit heeft ondergemandateerd aan de Beleidsmedewerkers Verkeer & Vervoer.

In artikel 18, lid 3 Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur regels worden vastgesteld omtrent de eisen waaraan verkeersbesluiten dienen te voldoen alsmede omtrent de totstandkoming en de inwerkingtreding van die besluiten.

In de artikelen 21 en 23 tot en met 27 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is hieraan gevolg gegeven.

Overwegende

Dat ter voldoening aan artikel 24 BABW over de te nemen verkeersmaatregel overleg is gevoerd met de door de korpschef van de Nationale Politie daartoe gemachtigde van de politie.

Dat in onderstaand besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Dat dit besluit op de voorgeschreven wijze bekend zal worden gemaakt.

Besluit



Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders **besloten**tot:

1.het instellen van eenrichtingsverkeer, in noordelijke richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, op de nieuw aan te leggen weg, die een verbinding vormt tussen De Kwekerij (kern Akersloot) en de ten zuiden hiervan te realiseren woningen (project Startingerweg, woonfase 1), door middel van plaatsing van verkeersborden C2 en C3, zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening. (Brom)fietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer, door middel van plaatsing van onderbord OB54.

Castricum, 10 juni 2016

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders van Castricum,

drs. A.P.F.J. Sanders

Beleidsmedewerker Verkeer & Vervoer

Bezwaar Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen schriftelijk binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift niet per email indienen. Stuur uw bezwaarschrift aan het college van burgemeester en wethouders van Castricum, Postbus 1301, 1900 BH Castricum. In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en telefoonnummer;

- de datum;

- een omschrijving (of een kopie) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- waarom u het niet eens bent met de beslissing;

- uw handtekening.

Wij vragen om uw telefoonnummer omdat we soms contact opnemen met bezwaarmakers om te bespreken wat de beste behandeling is van het bezwaarschrift.

Vraagt u zich af of een bezwaarprocedure de juiste weg is? De Bezwaarkaart van de Nationale Ombudsman kan helpen bij het maken van uw afweging. U vindt deze op de website van de Nationale Ombudsman (**www.ombudsman.nl**). In het zoekscherm typt u "bezwaarkaart.pdf" in.

Voorlopige voorziening
Naast het bezwaarschrift kunt u om een voorlopige voorziening vragen. Dit kunt u doen als u nadelige gevolgen van het besluit voorziet tijdens de behandelingsprocedure van uw bezwaarschrift. Voor de behandeling van dit verzoek moet u griffierecht betalen.

Een verzoek kunt u doen via **http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht**; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook: bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.